



**STREET & TOURING 2021**

# RIJ EN VOEL JE VRIJ

Ga de straat op op vol zelfvertrouwen, stijl en all-round veelzijdigheid. Ontdek de stad en al wat ze te bieden heeft. Of ga de wijde wereld verkennen en vertrek op een lange, onvergetelijke reis doorheen dorpen, landen en continenten. De enige grens? Jouw eigen verbeelding.



# INHOUD



REBEL 1100 <b>NIEUW</b>	04
CB1000R BLACK EDITION <b>NIEUW</b>	06
CB1000R STANDARD <b>NIEUW</b>	08
CB650R <b>UPDATE</b>	10
CB125R <b>UPDATE</b>	12
REBEL 500	14
CB500F <b>UPDATE</b>	16
MSX 125 GROM <b>NIEUW</b>	18
CB125F <b>NIEUW</b>	20
SPECIFICATIES	22
HONDA TECHNOLOGIE	26



# ELKE DAG REBEL

Klaar voor een upgrade van je huidige motorfiets? Stap over op de nieuwe Rebel CMX1100. Deze stevige motorfiets eert de vintage 'bobber'-stijl en voegt daar eigentijdse designdetails aan toe.

De koppellijke, karaktervolle parallel tweecilinder beschikt over Throttle By Wire (TBW)-management, tractiecontrole via het Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control en vier rijmodi. STANDARD heeft een relaxt karakter bij lage toeren en laat veel meer van z'n potentieel zien naarmate de toeren stijgen. RAIN levert laag vermogen gecombineerd met veel Wheelie Control en HSTC-tractiecontrole voor extra vertrouwen. SPORT levert een agressief vermogen met weinig Wheelie Control en een lage HSTC-tractiecontrole. Cruise Control is standaard en ons uniek Dual Clutch Transmission (DCT)-systeem is optioneel. Je kan in je eentje de weg op of met een passagier dankzij het snel te monteren passagierszadel. Onder het zadel vind je een handig opslagcompartiment van 3 l met een USB Type C-oplaadpoort.

Deze coole cruiser draait de hand niet om voor het betere bochtenwerk. De cartridge-style voorvork beschikt over zwarte buitenvorkbuizen (gemaakt van zowel geëxtrudeerd als gegoten aluminium) met bijpassende binnenvorkbuizen van 43 mm diameter, afgewerkt in een donkere marineblauwe titaniumoxide coating. De dubbele achterschokbreker met instelbare veervoorspanning is met een onder druk gezet piggybackreservoir uitgerust voor consistente demping. Vooraan grijpt de radiaal gemonteerde mono-bloc vierzuigerklauw in de 330 mm zwevende remschijf. Achteraan zorgt een enkelzuigerklauw in combinatie met een remschijf van 256 mm diameter voor remkracht. Beiden beschikken over ABS. Gegoten aluminium wielen zijn met sportieve, Y-vormige spaken afgewerkt en uitgerust met dikke banden: 180/65B-16 achter en 130/70B-18 voor.



REBEL 1100

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- DRIE INGESTELDE RIJMODI EN EEN AANPASBARE USER-MODUS
- ZES VERSNELLINGEN, MANUEEL (DCT OPTIONEEL)
- WHEELIE CONTROL
- CRUISE CONTROL
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- 43 MM CARTRIDGE STYLE VOORVORK
- ACHTERSCHOKBREKER MET PIGGYBACKRESERVOIR
- MONO-BLOCK VIERZUIGERKLAUW VOORAAN
- EENVOUDIG SWITCHEN TUSSEN EENPERSOONS- OF TWEEPERSOONSZADEL

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)





MAXIMAAL VERMOGEN

**64** kW

MAXIMAAL KOPPEL

**98** Nm

TRANSMISSIE

**DCT** Dual Clutch Transmission\*



De afgebeelde motorfiets is een niet-EU-model met accessoires.



# TIJD VOOR EEN HOGER NIVEAU

Terwijl de CB1000R symbool staat voor doelbewuste looks, gaat de CB1000R Black Edition een stapje verder. En donkerder. Het startpunt is hetzelfde, dus ook de Black Edition is volledig gerestyled en beschikt over dezelfde spannende vier-in-lijnmotor met drie standaard rijmodi en HSTC-tractiecontrole. Eveneens beschikt het chassis over een enkelzijdige swingarm, een instelbare Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) USD-voorvork en radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen vooraan. Ook het 5 inch TFT-scherm en het Honda Smartphone Voice Control (HSVC)-systeem\* is gelijkaardig aan de CB1000R. Maar dan schakelt de CB1000R Black Edition over naar het volgende niveau.

Behalve enkele machinaal afgewerkte aluminium details is alles zwart: de diepe Graphite Black-kleur siert de benzinetank en de afdekking van het passagierszitzje. Het welvende aluminium subframe heeft een natuurlijke afwerking en de 4-2-1-uitlaatdempers zijn zwart, net als de donker geanodiseerde radiatorranden en luchtfilterhuiscovers. Boven de zwartgemaakte sierrand van de koplamp staat het perfect aansluitende geanodiseerde windscherm voor een stijlvolle en praktische toets.

De aluminium stuurklemmen passen bij de complex vervaardigde wielen, motorblok en swingarm en zorgen zo voor een handgemaakte, volledig custom uitstraling. De Showa SFF-BP USD voorvorkpoten creëren een subtiele finishing touch dankzij de zwarte titanium coating. Al is het uiterlijk niet het enige dat telt bij de CB1000R Black Edition. Dankzij de op drie niveaus instelbare quickshifter schakel je onmiddellijk op zonder daarbij de koppeling te moeten bedienen en het gas te moeten lossen. Ook terugschakelen verloopt soepel en probleemloos. De instelling kan op drie niveaus: soft, medium en hard.

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- VOLLEDIG ZWART DESIGN
- STANDAARD UITGERUST MET MACHINAAL GEFABRICEEERDE ALUMINIUM ONDERDELEN
- 5 INCH TFT-SCHERM
- DRIE VOORAF INGESTELDE RIJMODI + USER MODUS
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- WINDSCHERM EN AFDEKKAP VOOR PASSAGIERSZADEL
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEEM
- USB TYPE C-OPLAADPOORT

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CB** / **BLACK**  
**1000R** / **EDITION**

NEO SPORTS CAFÉ



MAXIMAAL VERMOGEN

**107** kW

MAXIMAAL KOPPEL

**104** Nm

TRANSMISSIE

Quickshifter met **3** niveaus



# RUW, RADICAAL EN RETRO

De Neo Sports Café is geëvolueerd. De CB1000R onderging een complete restyling en de nieuwe, lage koplamp met de strakke sierrand springt meteen in het oog. We maakten de aluminium radiatorranden compacter en net als het minimalistische subframe zijn ze voorwaarts getild. Alle verlichting is LED en dankzij het Honda Smartphone Voice Control System\* beheer je eenvoudig navigatie, oproepen, berichten en muziek onderweg via het 5 inch TFT-display.

De viercilinder-in-lijn produceert een piekvermogen van 107 kW (143,5 pk) bij 10.500 tpm en piekkoppel is 104 Nm. Dankzij Throttle By Wire beschik je over drie standaard rijmodi, STANDARD, RAIN en SPORT, met daarbovenop een aanpasbare USER-modus waarbij vermogen, motorrem en HSTC-tractiecontrole naar eigen voorkeur ingesteld kunnen worden. De 4-2-1-uitlaat omlijnt het motorblok en stoot boven 5.500 tpm een diepe, rauwe klank uit die de opwindende acceleratie perfect ondersteunt. Instelbare Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) voorvorkpoten leveren hoogwaardige controle. Achteraan ondersteunt de schokbreker de enkelzijdige swingarm. Een dubbele remschijf van 310 mm diameter vooraan zorgt dankzij de radiaal gemonteerde vierzuigerremklauw voor remkracht. Samen met ABS garanderen ze in alle omstandigheden ongelooflijke stopkracht en voeling.

Ontdaan van alle franjes is de CB1000R gemaakt voor puur rijplezier. Het gevoel, de sensatie en bijpassende soundtrack leggen een wereld van spanning en dynamiek bloot. En ook na de rit houden de talrijke ontwerpdetails rondom het viercilindermotorblok jouw aandacht gegarandeerd vast.

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- DRIE VOORAF INGESTELDE RIJMODI + USER MODUS
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEEM
- ENKELZIJDIGE SWINGARM
- RADIAAL GEMONTEERDE REMZUIGERKLAUW VOORAAN
- NOODSTOPSIGNAAL (ESS)

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CB**  
**1000R**

NEO SPORTS CAFÉ







MAXIMAAL VERMOGEN

**107** kW

MAXIMAAL KOPPEL

**104** Nm

TECHNOLOGIE

**5** INCH TFT-SCHERM



# MINIMAAL GEDOE MAXIMAAL PLEZIER

De CB650R is opgebouwd rond een gestroomlijnd, strak design. Zijn ultracompacte, krachtige uiterlijk weerspiegelt het retro-minimalisme van de CB1000R Neo Sports Café. Het design combineert golvende lijnen met strakke hoeken en oogt nu nog dynamischer dankzij de geslepen zijpanelen en de strakke nummerplaatouder.

Hij is gemaakt voor actie! De DOHC vier-in-lijnmotor met 16 kleppen met snelle en korte versnellingsopstelling en de vlotte krachtdosering leveren opwindende acceleratie – en dan zwijgen we nog over het opzweepende gebruik wanneer je in toeren klimt. De vier uitlaatbochten draaien samen rond de voorkant van het motorblok, een subtiele verwijzing naar Honda's geschiedenis met viercilinders. De assist/slipperkoppeling vergemakkelijkt het opschakelen en helpt bij hard terugschakelen, terwijl de Honda Selectable Torque Control (HSTC) zorgt voor grip aan het achterwiel, zodat je je kunt blijven concentreren op het snellere bochtenwerk. Een eenvoudige conversiekit, beschikbaar bij de Honda dealer, beperkt het vermogen van de CB650R tot 35 kW om de motorfiets geschikt te maken voor het A2-rijbewijs. Opnieuw omzetten naar vol vermogen verloopt even eenvoudig.

De verstelbare 41 mm Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) USD-vorken vormen een upgrade voor de CB650R, en bieden soepele respons met een uitermate goed gripgevoel aan de voorband. Ze passen perfect bij de zorgvuldig afgestelde stijfheid van het frame en de geometrie van het snelle stuurgedrag. De 120/70-17 voor- en 180/55-17 achterbanden leveren grip op het niveau van een superbike. Complete LED-verlichting voegt een gesofisticeerde, eigentijdse look toe en de uitgesproken ronde koplamp werpt een duidelijke blauwige lichtstraal uit. Het nieuwe, heldere LCD-display geeft de informatie duidelijker weer en omvat onder andere een schakelindicator en versnellingsweergave. Het noodstopsignaal of Emergency Stop Signal (ESS) laat de waarschuwingslichten voor- en achteraan knipperen wanneer je hard in de remmen gaat en zorgt zo voor extra zichtbaarheid ten opzichte van de andere weggebruikers.

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- COMPLETE LED-VERLICHTING
- ASSIST/SLIPPERKOPPELING
- CONVERSIE VOOR A2-RIJBEWIJS MOGELIJK
- 41 MM SHOW SFF-BP USD VOORVORK
- SHOWA ACHTERSCHOKBREKER
- RADIAAL GEMONTEERDE REMKLAUWEN
- LCD-DISPLAY
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CB**  
650R

NEO SPORTS CAFÉ







MAXIMAAL VERMOGEN

**70** kW

MAXIMAAL KOPPEL

**63** Nm

TECHNOLOGIE

**HSTC** Tractiecontrole



# DENK GROOTS

De CB125R combineert prestatie en stijl voor een spannende rijervaring voor nieuwe rijders. Als kleine broertje van de waanzinnige CB1000R – en dus lid van de Neo Sports Café Familie – maakt hij meteen indruk dankzij een gedurfde stijl rond een stalen, minimalistisch buizenframe. Hoe meer je met de CB125R rijdt, hoe meer vertrouwen je krijgt. Zijn compacte afmetingen maken hem eenvoudig in gebruik, terwijl de premium kenmerken de perfecte introductie vormen voor het echte motorrijden.

Het compleet nieuwe DOHC eencilinder motorblok met vier kleppen produceert 1,2 kW en 1,6 Nm extra piekvermogen en -koppel doorheen de soepele zesversnellingsbak. Samen met het motorblok kreeg ook de ophanging een upgrade met 41 mm Showa SFF-BP USD vorkpoten. Dit is ophanging van topkwaliteit – voor het eerst op een 125 cc motorfiets. Een drukverdelende demper in de ene vorkpoot en veringsmechanisme in de andere zorgen niet alleen voor uitstekende schokdemping, maar besparen ook nog eens gewicht. De CB125R beschikt ook over full-size wielen en een radiaal gemonteerde voorremklauw met Inertial Measurement Unit (IMU)-ABS-controle.

De Neo Sports Café-stijl valt op. Vooraan zorgt de uitgesproken ronde koplamp – met sierrand – dankzij de Daytime Running Lights (DRL) voor verbeterde zichtbaarheid ten opzichte van andere weggebruikers. Ook de richtingaanwijzers zijn LED. Een dun (slechts 23,5 mm) LCD-display toont informatie over snelheid, toerental en benzineniveau en geeft ook de versnelling weer.



**CB**  
125R

NEO SPORTS CAFÉ

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- EUROS
- ZES VERSNELLINGEN
- ASSIST/SLIPPERKOPPELING
- 41 MM SHOWA SFF-BP USD VOORVORK
- NITROGEEN GELADEN SCHOKBREKER
- VOLLEDIGE LED-VERLICHTING
- NEGATIEF LCD-DISPLAY

## MAXIMAAL VERMOGEN

**11 kW**

## MAXIMAAL KOPPEL

**11,6 Nm**

## OPHANGING

**41 mm** Showa SFF-BP USD

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)





# UITDRUKKING VAN JE INDIVIDUALITEIT

De Rebel is de custom die een tijdloze 'Bobber'-uitstraling biedt en tegelijkertijd een heel eigentijdse en vooruitstrevende eigen stijl heeft. De Rebel is toegankelijk, eenvoudig te bedienen met een laag zadel (slechts 690 mm) en ontspannen rijpositie: de armen zijn licht gestrekt met de voetsteunen centraal geplaatst en een comfortabel zadel. Deze motor ziet er al cool uit wanneer je ermee wegrijdt bij de Honda dealer. En toch is er een onbegrensd potentieel om hem naar jouw stijl aan te passen. Laat je fantasie de vrije loop.

De krachtbron van deze Rebel is een 471 cc parallel tweecilinder met acht kleppen die een soepel, lineair vermogen levert. Met een piekvermogen van 35 kW is de Rebel perfect voor het A2-rijbewijs – geweldig nieuws voor beginnende rijders. Ook het sterke koppel vanaf lage toeren – met een stevige piek van 43,3 Nm – valt op. De zwarte 2-1 shotgun-stijl einddemper stoot een diep, pulserend geluid uit. Een assist/slipperkoppeling vergemakkelijkt het schakelen, beheert het achterwiel bij snel terugschakelen en biedt een lichtere bediening van het koppelingshendel.

Het stevige, lage stalen buizenframe typeert de stijl van de Rebel. De 16 inch wielen uit gegoten aluminium vullen de stijl perfect aan en zijn uitgerust met een dikke 130/90-16 voor- en 150/80-16 achterband. Voor een nog meer gestripte uitstraling zijn het passagierszadel en de passagiersvoetsteunen snel te demonteren. 41 mm telescopische voorvorkpoten en een nitrogeen geladen schokdemper met instelbare veervoorspanning vooraan verzekeren een soepele, meegaande rit. ABS zowel voor- als achteraan zorgt voor betrouwbaar remgedrag in alle rijomstandigheden. De volledige LED-verlichting biedt een premium uitstraling. Het ronde negatieve LCD-display beschikt over een versnellingsweergave. Met de Rebel S kies je voor een uitvoering in mat Axis Grey Metallic, uitgerust met een kuipje rond de koplamp met getint scherm, retro vorkkappen en een speciaal zadel gestikt in diamantpatroon.

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
- GEPROGRAMMEERD BENZINE-INJECTIESYSTEEM
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- LCD-DISPLAY
- ONTSTEKING AAN LINKERKANT
- 41 MM TELESCOPISCHE VOORVORKPOTEN

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



rebel







MAXIMAAL VERMOGEN

**35** kW

MAXIMAAL KOPPEL

**43,3** Nm

TECHNOLOGIE

**LED**-VERLICHTING



Het Europese 500cc-model is beschikbaar met zwart zijje, standaard passagierszijje en zonder kentekenplaatreflectoren. Alle wettelijk verplichte veiligheidsvoorzieningen zijn inbegrepen.

# BESLIS VANDAAG WELKE MOTORRIJDER JE MORGEN WIL ZIJN

De CB500F is de motorfiets herleid tot zijn meest zuivere vorm. De strak omlinjende en agressieve stijl accentueert het parallelle tweecilinder motorblok van de machine en het brede, taps toelopende stuur geeft hem de streetfighter-stempel. De nauwkeurig gebeitelde benzinetank maakt de motorfiets slanker en heeft nog steeds voldoende inhoud om lang op de baan te blijven. En scherpe nieuwe lijnen contrasteren prachtig met de knappe lak, welke kleur je ook kiest.

De vloeistofgekoelde parallelle tweecilinder met 8 kleppen levert 35 kW bij 8.600 tpm – en is dus geschikt voor het A2-rijbewijs – met een maximumkoppel van 43 Nm @ 6.500 tpm. Wat meteen opvalt is het sterke koppel bij lage en middelhoge toerentallen, dat voor een snelle acceleratie zorgt. De gestroomlijnde airbox levert lucht aan voor het PGM-FI injectieproces. Een nieuw uitlaatsysteem zorgt voor snelle en efficiënte afvoer van de uitlaatgassen. De interne architectuur van de demper is niet enkel efficiënt, maar voegt ook een pittige klank toe aan de rijervaring. Net zoals de gepolijste versnellingsbak met zes versnellingen voor opwinding zorgt. Gelijkaardig aan de grotere modellen vergemakkelijkt de assist/slipper-koppeling ook bij de CB500F het opschakelen en zorgt ervoor dat het achterwiel niet blokkeert tijdens hard terugschakelen.

De veervoorspanning is instelbaar op de 41 mm telescopische voorvorkpoten en op de hoogwaardige Pro-Link monoshock achteraan. Een helder LCD-display met schakelindicator en versnellingsweergave geeft de nodige informatie snel en duidelijk weer. Het noodstopsignaal (ESS) waarschuwt de andere weggebruikers onmiddellijk bij brusk remmen. Het ABS detecteert abrupt remmen bij een snelheid van 56 km/u of meer en zal automatisch de waarschuwingslichten voor- en achteraan doen knipperen. De finishing touch komt van de LED-verlichting – ook bij de richtingaanwijzers.

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- ZES VERSNELLINGEN
- ASSIST/SLIPPERKOPPELING
- 41 MM TELESCOPISCHE VOORVORKPOTEN
- PRO-LINK MONOSCHOKBREKER ACHTERAAN
- HSTC-TRACTIECONTROLE
- LCD-DISPLAY
- NOODSTOPSIGNAAL OF EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CB500F**





MAXIMAAL VERMOGEN

**35** kW

MAXIMAAL KOPPEL

**43** Nm

RIJBEWIJS

**A2**



Locatiefoto's tonen het 19YM.

## WE NOEMEN HEM **GROM**

Sinds 2013 is onze MSX Grom (mini Street X-Treme) het vervoermiddel bij uitstek voor een hele generatie jonge rijders over de hele wereld. Het is een kleine motorfiets die groots denkt. En nu ook een nieuwe update krijgt. De minimalistische carrosserie straalt speelsheid en uitgesproken individualiteit uit. De flexibele MSX Grom is ontworpen rond een eenvoudig aan te passen en personaliseerbaar concept: alle panelen zijn met slechts drie bouten te (de)monteren. De strakke LED-koplamp werpt een typerende lichtbron op de weg. Het digitale LCD-dashboard is compact maar eenvoudig af te lezen en omvat nu ook een toerenteller en versnellingsweergave naast de snelheidsmeter, dubbele tripteller, benzinemeter en klok.

De nieuwe, 125 cc luchtgekoelde motor met twee kleppen is de perfecte mix van hoogwaardige prestaties en nuttige, overal inzetbare gebruiksvriendelijkheid. Het piekvermogen ligt nu op 7,3 kW, maar zoals gewoonlijk draait het vooral om het plezier van het gas opentrekken. Ook de versnellingsbak krijgt een upgrade die veel rijders zullen waarderen. Met zijn vijf versnellingen liggen de verhoudingen verder uit elkaar en gaat de topsnelheid van 92 km/u naar 95km/u. De handmatige koppeling zorgt voor een complete motorervaring.

De stevige omgekeerde (USD) 31 mm-vorkpoten beperken het gewicht en verbeteren het dempende gevoel over de hele slaglengte dankzij een verhoogde drukweerstand van de zuigers (ten opzichte van standaard telescopische vorken). De full-size bovenste en onderste kroonplaat verbeteren de bediening en het rijgevoel. De lichtgewicht, robuuste achterschokbreker vangt de schokken op de eenvoudige, sterke swingarm met stalen blokstructuur op. Essentieel voor vorm en functie zijn de nieuwe herwerkte 5-spaaks, 12-inch aluminium wielen. De hydraulische tweezuigerklauwen op een 220 mm remschijf voor en de enkelvoudige zuiger op een 190 mm remschijf achter zorgen voor de nodige stopkracht.

### BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- 124,9 CC LUCHTGEKOELDE MOTOR
- LUCHTGEKOELDE MOTOR
- MANUELE KOPPELING
- STALEN MONO-BACKBONE FRAME
- 31 MM UPSIDE DOWN (USD) VOORVORKPOTEN
- 761 MM ZADELHOOGTE
- HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN
- 12 INCH GEGOTEN ALUMINIUM WIELEN
- 120/70-12 VOOR- EN 130/70-12 ACHTERBAND

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**MSX GROM**







MAXIMAAL VERMOGEN

**7,2** kW

MAXIMAAL KOPPEL

**10,5** Nm

TOPSNELHEID

**95** km/u



# DE START VAN IETS SPECIAALS

Je geeft gas en gaat moeiteloos vooruit. De CB125F opent de deuren naar een hele nieuwe wereld, het begin van jouw nieuwe avontuur. Honda herontwierp de CB125F van onder tot boven rond een superefficiënte eSP-motor en een fijngevoelig chassis. Het resultaat is een 11 kg lichtere en veel zuinigere motorfiets die nog steeds garant staat voor topprestaties in het stadsverkeer.

De CB125F bezorgt je full-size gevoel voor een complete ervaring en we gaven hem dezelfde kenmerken van de CB-familie met de breedgeschouderde benzinetank en zilveren zijpanelen. De hoekige voorkuip en het windscherm zorgen voor windbescherming en het zwarte motorblok en uitlaatsysteem zorgen ervoor dat de scherpe lijnen in het oog springen. Rode achtervering voegt een sportief detail toe. Bijrijders beschikken over eigen handvatten en dankzij de middenstandaard kan je het overkapte kettingsysteem eenvoudig onderhouden.

Daarbovenop ontwikkelden we een stevig luchtgekoeld eencilinder eSP (enhanced Smart Power)-motorblok met twee kleppen en PGM-FI benzine-injectie. Een slim motorblok, dankzij de ingebouwde wrijvingsarme technologie zoals roltuimelaars uitgerust met naaldlagers om de kleppen te bedienen, een off-set cilinder en oliekoeling. De wisselstroomgenerator (Alternating Current Generator, ACG) combineert elektriciteitsopwekking met startfunctionaliteiten, wat gewicht bespaart. Zo levert het blok zowel vlotte acceleratie als een efficiënt verbruik van 65 km/l - de potentiële afstand tussen twee tankbeurten is zo 800 km.

Een buizenframe van hoogwaardig staal biedt duurzaamheid en werkt samen met de ophanging om de schokken op te vangen. Stijlvolle 18-inch aluminium spaakwielen bollen vlotjes over hobbelige wegen, en het gecombineerd remsysteem (CBS) beheert de controle over de remschijf vooraan en de trommelrem achter. Een premium LED-koplamp verlicht de weg en het slimme digitale dashboard beschikt over een versnellingsweergave, actueel en gemiddeld benzineverbruik, resterende bereik en ECO-indicator voor zuinig rijden.

## BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- EENCILINDER ESP-MOTORBLOK
- WISSELSTROOMGENERATOR
- VIJF VERSNELLINGEN
- 790 MM ZADELHOOGTE
- 117 KG RIJKLAAR GEWICHT
- FRAME VAN HOOGWAARDIG STAAL
- TELESCOPISCHE VOORVORK
- DUBBELE ACHTERSCHOKBREKER
- SCHIJFREM VOORAAN

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CB125F**







MAXIMAAL VERMOGEN

**8 kW**

MAXIMAAL KOPPEL

**10,9 Nm**

VERBRUIK

**1,4 L/100 km**



## REBEL 1100

### MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde SOHC parallel tweecilinder, acht kleppen
Inhoud	1.084 cc
Max. vermogen	64 kW @ 7.000 tpm
Max. koppel	98 Nm @ 4.750 tpm
Verbruik - uitstoot	4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 114 g/km (MT) 5,3 l/100 km (18,9 km/l) / 123 g/km (DCT)

### CHASSIS, AFMETINGEN EN GEWICHT

Lengte x breedte x hoogte	2.240 x 853 x 1.115 (MT) 2.240 x 834 x 1.115 (DCT)
Zadelhoogte	700
Wielbasis	1.520
Rijklaar gewicht	223 (MT) 233 (DCT)

### WIELEN, OPHANGING EN REMMEN

Remmen (voor / achter)	330 mm zwevende enkele remschijf met radiaal gemonteerde monobloc vierzuiger remklauw / 256 mm enkele schijf met dubbelzuigerklauw (tweekanaals ABS)
Banden (voor / achter)	130/70 R18 / 180/65 R16
Ophanging voor	43 mm vork, veervoorspanning instelbaar
Ophanging achter	Piggyback schokbreker met instelbare veervoorspanning



Gunmetal Black Metallic



Bordeaux Red Metallic

## CB1000R BLACK EDITION

Type	Vloeistofgekoelde viertakt DOHC vier-in-lijn
Inhoud	998 cc
Max. vermogen	107 kW @ 10.500 tpm
Max. koppel	104 Nm @ 8.250 tpm
Verbruik - uitstoot	5,8 l/100 km (17,2 km/l) / 136,6 g/km

Lengte x breedte x hoogte	2.120 x 789 x 1.090
Zadelhoogte	830
Wielbasis	1.455
Rijklaar gewicht	213

310 mm dubbele remschijf / 256 mm enkele remschijf (tweekanaals ABS)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Showa SFF-BP USD vork

Monoshock met gasgeladen HMAS demper met 10-voudig instelbare voorspanning en traploos instelbare uitgaande demping



Graphite Black



# CB1000R

Vloeistofgekoelde viertakt DOHC vier-in-lijn

998 cc

107 kW @ 10.500 tpm

104 Nm @ 8.250 tpm

5,8 l/100 km (17,2 km/l) / 136,6 g/km

2.120 x 789 x 1.090

830

1.455

213

310 mm dubbele remschijf / 256 mm enkele remschijf (tweekanaals ABS)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Showa SFF-BP USD vork

Monoshock met gasgeladen HMAS demper met 10-voudig instelbare voorspanning en traploos instelbare uitgaande demping



**Nieuw kleur**  
Mat Beta Silver Metallic



**Nieuw kleur**  
Mat Balistic Black Metallic



Candy Chromosphere Red

# CB650R

Vloeistofgekoelde viertakt vier-in-lijn, 16 kleppen

649 cc

70 kW @ 12.000 tpm (35 kW @ 10.500 tpm)

63 Nm @ 9.500 tpm (49 Nm @ 4.500 tpm)

4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 112 g/km

2.130 x 780 x 1.075

810

1.450

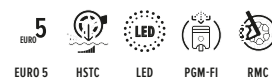
202

310 mm dubbele remschijf met vierzuigerklauw / 240 mm enkele remschijf met enkelzuigerklauw (tweekanaals ABS)

120/70 ZR17 / 180/55 ZR17

41 mm SFF-BP UPSD vork

Monoschokbreker met 10-voudig instelbare veervoorspanning



**Nieuw kleur**  
Pearl Smoky Gray



**Nieuw kleur**  
Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

# CB125R

Vloeistofgekoelde DOHC mono, vier kleppen

124,9 cc

11 kW @ 10.000 tpm

11,6 Nm @ 8.000 tpm

2,1 l/100 km (47,6 km/l) / 50 g/km

2.015 x 820 x 1.055

816

1.345

130

Enkele 296 mm schijf met hydraulisch bediende tweezuigerklauw / Enkele 220 mm schijf met hydraulisch bediende enkelzuigerklauw (onafhankelijk ABS voor en achter met IMU)

110/70 R17 / 150/60 R17

41 mm SFF-BP UPSD vork

Monoschokbreker met instelbare veervoorspanning



**Nieuw kleur**  
Mat Gunpowder Black Metallic



**Nieuw kleur**  
Pearl Smoky Gray



**Nieuw kleur**  
Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

## REBEL 500

### MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde DOHC parallel tweecilinder, vier kleppen
Inhoud	471 cc
Max. vermogen	34 kw @ 8.500 tpm
Max. koppel	43,3 Nm @ 6.000 tpm
Verbruik - uitstoot	3,7 l/100 km (27,0 km/l) / 85 g/km

### CHASSIS, AFMETINGEN EN GEWICHT

Lengte x breedte x hoogte	2.205 x 820 x 1.090
Zadelhoogte	690
Wielbasis	1.490
Rijklaar gewicht	191

### WIELEN, OPHANGING EN REMMEN

Remmen (voor / achter)	296 mm schijf met tweezuigerklauw / 240 mm schijf met enkelzuigerklauw (Tweekanaals ABS)
Banden (voor / achter)	130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H
Ophanging voor	41 mm telescoopvork
Ophanging achter	Showa monoshock, Pro-Link swingarm



Graphite Black



Mat Axis Gray Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Millennium Red

## CB500F

Vloeistofgekoelde viertakt DOHC-tweecilinder

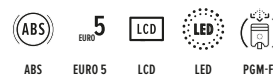
Inhoud	471 cc
Max. vermogen	35 kw @ 8.600 tpm
Max. koppel	43 Nm @ 6.500 tpm
Verbruik - uitstoot	3,4 l/100 km (29,4 km/l) / 80 g/km

Lengte x breedte x hoogte	2.080 x 790 x 1.060
Zadelhoogte	789
Wielbasis	1.410
Rijklaar gewicht	189

320 mm enkele schijf met tweezuigerklauw, 240 mm schijf met enkelzuigerklauw (Tweekanaals ABS)

Banden (voor / achter)	120/70 ZR17 / 160/60 ZR17
Ophanging voor	41 mm telescoopvork

Pro-Link monoshock met 5-voudig instelbare veervoorspanning



**Nieuw kleur**  
Candy Moon Glow Yellow



**Nieuw kleur**  
Candy Caribbean Sea Blue



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



# MSX125

Luchtgekoelde mono, twee kleppen

124,9 cc

7,2 kW @ 7.000 tpm

10,5 Nm @ 5.500 tpm

1,5 l/100 km (66,6 km/l) / 34 g/km

1.760 x 720 x 1.015

761

1.200

103

220 mm enkele schijf met hydraulisch bediende dubbelzuigerklauw / 190 mm enkele schijf met hydraulisch bediende enkelzuigerklauw (ABS vooraan)

120/70 R12 / 130/70 R12

31 mm USD vork

Monoschokbreker, stalen vierkante buis swingarm



Force Silver Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Gayety Red

# CB125F

Luchtgekoelde viertakt mono, OHC, 2 kleppen

124 cc

8 kW @ 7.500 tpm

10,9 Nm @ 6.000 tpm

1,4 l/100 km (71,4 km/l) / 34 g/km

2.015 x 750 x 1.100

790

1.280

117

240 mm enkele schijf met tweezuigerklauw / 130 mm trommelrem (tweekanaals ABS)

80/100 R18 / 90/90 R18

31 mm telescoopvork

Dubbele schokbreker, vijfvoudig instelbaar



Black



Pearl Splendor Red



Pearl Cool White



# HONDA TECHNOLOGIE



## AIR BAG

Deze airbag bevindt zich in de tank, uniek in de motorwereld, en werd ontworpen om extra veiligheid en gemoedsrust aan de rijder te bieden.



## ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Verlaagt de remdruk via controle van de wielsnelheid, om wielblokkage te voorkomen.



## COMBINED BRAKE SYSTEM

Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.



## DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combineert het gebruiksgemak van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.



## EURO 5

In overeenstemming met de EURO 5 emissienormen.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

De zuurstof wordt gemeten voor een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel. Dit resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



## HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Diefstalpreventie die ervoor zorgt dat de motor enkel kan gestart worden met de gecodeerde sleutel.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, vermindert het vermogen zodat er weer optimale grip is.



## HILL START ASSIST

Bij een stop op een helling volstaat een korte druk op het remhendel of het achterrempedaal om de hydraulische druk op de achterremklauw aan te houden. Om te vertrekken hoef je enkel het gas te openen.



## WHEELIE CONTROLE

De IMU meet de lift van het voorwiel en dit in combinatie met de snelheid van het voor- en achterwiel en bepaalt op basis hiervan de hoogte waarmee het voorwiel van de grond komt. Dit is afhankelijk van de gekozen instelling. Level 1 is minimum wheelie controle, level 2 is medium, level 3 is maximum. Wheelie controle kan ook volledig uitgeschakeld worden.

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootste mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.



## HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM

Bluetooth connectiviteit voor het eenvoudig beheren van navigatie, telefoongesprekken, boodschappen en muziek tijdens het rijden. Enkel beschikbaar voor Android toestellen.



## LED-LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



## PROGRAMMED FUEL INJECTION

Dubbele geprogrammeerde sequentiële injectie. Elektronische injectie met twee specifieke injectoren voor optimale prestaties bij alle toerentallen.



## ACHTERUITVERSNELLING

Manoeuvreren met de Gold Wing wordt erg makkelijk gemaakt door de gebruiksvriendelijke achteruitversnelling.



## SMART KEY

Deze innovatieve technologie biedt zowel gebruiksgemak als veiligheid. Wanneer de sleutel in je zak of tas zit kan je het zadelslot ontgrendelen en de motor starten via een eenvoudige druk op de startknop.



## RIDING MODE SELECT

Elke rijmodus past de parameters van de motor aan. Zoals daar zijn: het vermogen, de motorrem, demping van de ophanging, ABS en HSTC.



## RADIAAL GEMONTEERDE REMKLAUWEN

Biedt betere remkarakteristieken dankzij een grotere stijfheid en betere uitlijning op de remschijf. Omdat ze aan beide uiteinden bevestigd zijn, bieden radiaal gemonteerde remklauwen minder buiging op de klauw en betere remprestaties.



## USB OPLAADPOORT

Op subtiele wijze hebben we een USB poort geplaatst onder het zadel. Een adapter is niet nodig, gewoon de kabel van je toestel aansluiten en... go!



## TFT SCHERM

Een volledig TFT scherm voor de controle van de rij-modi en andere parameters van de motor. Toont essentiële informatie zoals de gekozen versnelling en toerenteller.



## LCD SCHERM

Scherpe en duidelijke informatie en verklikkerlichten worden verzameld op een gemakkelijk afleesbaar scherm.





HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

## HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

ONTDEK MEER VIA ONZE  
WEBSITE OF DOWNLOAD  
DE HONDA MOTORCYCLES  
EXPERIENCE APP.



Ontdek de vele configuratiemogelijkheden op een 3D-voorstelling van jouw motor met 360°-preview. Projecteer het geheel in je eigen omgeving met de Augmented Reality-mode. Neem zeker ook een foto en deel die met je vrienden via sociale media. Neem de eerste foto van je motor nog voor je hem besteld hebt. Je kan ook je dichtstbijzijnde Honda dealer vinden en meteen een testrit op de Honda van jouw dromen vastleggen.





# DROMEN ZIJN GEEN BEDROG

Soichiro Honda zei:

**“Sommige kwaliteiten zijn essentieel voor succes. Moed, doorzettingsvermogen, de vaardigheid om te kunnen dromen en om te volharden.”**

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.









De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTA zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

**RIJ MET STIJL** Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en **NOOIT** na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan **BS 4110**.  
Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



Gooi me niet weg.  
Geef me door aan een  
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier  
op een verantwoordelijke manier  
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN